



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

All.to A - BANDO DI GARA

COD. GARA: 364VB20

PROCEDURA DI GARA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL “SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA VIABILITA’ E REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI COMPROMESSE DAL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI, MEDIANTE BONIFICA AMBIENTALE DELL’AREA INTERESSATA”.
CIG: 8192546ED1

APPALTO DI CONCESSIONE SERVIZI

PREMESSE

La Provincia di Cosenza, come disposto dalla determinazione dirigenziale nr. **2020000195** del 10/02/2020 (RG AA.GG. nr. 2020000179 del 11/02/2020), intende procedere alla concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità, ripristino ambientale e bonifica di superfici stradali e relative pertinenze di competenza dell’Ente Procedente compromesse dal verificarsi di incidenti, guasti meccanici e perdite di carichi trasportati con conseguente abbandono accidentale di rifiuti pericolosi e non pericolosi.

L’affidamento avverrà mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell’offerta più vantaggiosa, sulla base delle migliori caratteristiche tecnico-qualitative del servizio offerto, ai sensi del combinato disposto dell’art. 95 comma 7 e dell’art. 173 comma 2 del Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.

La procedura verrà espletata (ai sensi dell’art. 58 del Codice) in modalità telematica, mediante la piattaforma di *e-procurement* (di seguito “Piattaforma”) disponibile all’indirizzo web: <https://gare.provincia.cs.it>

Si invitano quindi i concorrenti a prendere visione del manuale di utilizzo della Piattaforma telematica.

Il presente Bando di gara, il Capitolato Tecnico, gli Allegati e la Modulistica sono disponibili e scaricabili in formato elettronico, al seguente indirizzo <https://gare.provincia.cs.it>

Per l’utilizzo della modalità telematica di presentazione delle offerte, è necessario:

- essere in possesso di una **firma digitale** valida, del soggetto che sottoscrive l’istanza di partecipazione e l’offerta;
- essere in possesso di una casella di **Posta Elettronica Certificata (PEC)**;
- essere in possesso delle credenziali di accesso alla Piattaforma. Per il primo accesso è necessario effettuare la registrazione preliminare con la procedura disponibile all’indirizzo https://gare.provincia.cs.it/PortaleAppalti/it/ppgare_registr.wp, seguendo la procedura di registrazione per ottenere username e una password per gli accessi successivi all’area riservata;
- visionare le istruzioni per partecipare alla gara telematica fornite nella “Guida per la presentazione di un’offerta telematica”, reperibile all’indirizzo: https://gare.provincia.cs.it/PortaleAppalti/it/ppgare_doc_istruzioni.wp
- gli utenti autenticati alla Piattaforma, nella sezione “Bandi di gara” in corso possono navigare sulla procedura di gara di interesse e selezionare la voce “Presenta offerta”.

Il bando di gara viene pubblicato:

sul profilo di committente

<http://www.provincia.cs.it/portale/documentazione/albopretorio/>

sui siti del Ministero Infrastrutture e Trasporti e Piattaforma ANAC;

sul portale istituzionale della Provincia all’indirizzo:

<https://gare.provincia.cs.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

Luoghi di esecuzione del servizio: Gli interventi di ripristino dovranno essere effettuati su tutte le strade, piazze, suoli, aree e pertinenze afferenti all'Amministrazione procedente, come da elenco e planimetria delle SS.PP. disponibile al link

<http://www.provincia.cs.it/portale/portaltemplates/view/view.cfm?8977>

Il **presente bando di gara**, non essendo disponibili alla data attuale i **bandi tipo dell'A.N.AC. per concessioni di servizi** cui conformarsi (art. 71 D.lgs. 50/2016), è elaborato nel rispetto delle disposizioni e dei principi stabiliti dal D.lgs. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i..

Ai fini del presente Bando si intende per "**Codice**" il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "**Codice dei contratti pubblici**", come modificato dal D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 (cd. Correttivo) e dalla Legge di conversione 14 Giugno 2019 n. 55, al D.L. 18 Aprile 2019, n. 32, e per "**Regolamento**" il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 relativamente alle parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del decreto legislativo n. 50 del 2016.

Art. 1 Oggetto, durata e importo della procedura di gara

La presente è una procedura di selezione per la concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali ai sensi dell'art. 164 del Decreto Legislativo 50/2016.

La Provincia di Cosenza in quanto Ente proprietario delle strade provinciali, conformemente alle previsioni di cui al Titolo II del Codice della Strada, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza delle aree interessate da incidenti.

In particolare, gli incidenti stradali che provocano la presenza sul sedime stradale di residui materiali o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per l'ambiente o la salute pubblica, devono essere eliminati prima della riapertura al traffico.

Inoltre, tali interventi di ripristino devono essere effettuati nel rispetto della normativa vigente ed in particolare del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale". Pertanto, al fine di garantire la sicurezza sulle strade nonché ai fini della tutela dell'ambiente, la Provincia di Cosenza intende individuare un soggetto idoneo e qualificato al quale concedere detto servizio in osservanza dei principi di efficacia, trasparenza, adeguata pubblicità, non discriminazione, parità di trattamento, mutuo riconoscimento e proporzionalità, nel rispetto del disposto di cui all'art. 30 del D. Lgs. 50/2016 .

La presente è una procedura di selezione per la "concessione di servizio" connessi alla manutenzione stradale necessaria al verificarsi di incidenti stradali, ai sensi dell'art. 3 lett vv, del D.lgs 50/2016, che recita: "*in virtù del quale una o più stazioni appaltanti affidano a uno o più operatori economici la fornitura e la gestione di servizi diversi dall'esecuzione di lavori di cui alla lettera II) riconoscendo a titolo di corrispettivo unicamente il diritto di gestire i servizi oggetto del contratto o tale diritto accompagnato da un prezzo, con assunzione in capo al concessionario del rischio operativo legato alla gestione dei servizi*".

Il valore della concessione per la durata di **anni 3** (tre) decorrenti dalla data di stipulazione del relativo contratto, stimato indicativamente ai sensi dell'art.167 comma 1 del Codice, è di **€ 150.000,00** (centocinquantamila/00), (oltre IVA se dovuta).

Il servizio in concessione, ai sensi dell'art.165 del Codice non dovrà comportare nessun onere economico a carico della Provincia di Cosenza.

I costi saranno sostenuti dalle compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati.

L'Amministrazione non verserà alcun corrispettivo per gli interventi eseguiti, anche nel caso in cui, per qualsiasi motivo, l'aggiudicatario non sia riuscito a recuperare il credito maturato per l'esecuzione dell'intervento oppure nel caso in cui abbia effettuato l'intervento e non sia stato individuato il



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

responsabile della compromissione della sicurezza stradale, o in ultima ipotesi, se il danneggiante, proprietario del mezzo che ha causato il sinistro, non risulta assicurato, nei modi e nelle forme previsti dalla normativa assicurativa vigente in materia.

Il **costo della sicurezza** in relazione all'esecuzione della concessione è pari a **0 (zero)** in quanto non sono previsti rischi interferenziali di cui all'art. 26, comma 3 ter, del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.. Resta fermo che il concorrente dovrà indicare i **propri costi della manodopera e gli oneri aziendali** concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, cosiddetti "interni o aziendali", di cui all'art. 95, comma 10, D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

E' obbligo dell'appaltatore rispettare le norme nel D.lgs. 81/08 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro". Per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, il concessionario è tenuto, come dal citato decreto 81/2008, ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e a provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie ad eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

Art. 2 Amministrazione precedente

Amministrazione Provinciale di Cosenza – Settore Viabilità - Corso Telesio,17 – 87100 – Cosenza – IT - **Posta elettronica certificata (PEC) stazione appaltante:** protocollo@pec.provincia.cs.it - viabilita@pec.provincia.cs.it – Indirizzo Internet (URL): www.provincia.cs.it
Persone di contatto: R.U.P. Geom. Domenico Femia tel. 0984/814775 – Dott.ssa Luisa Barberio tel. 0984/814547.

Art. 3 Descrizione delle prestazioni inerenti all'attività di ripristino

Il servizio di ripristino si declina nelle seguenti prestazioni:

- A. **Interventi standard:** interventi di ripristino della sicurezza stradale e di reintegrazione delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali o da altri eventi, quali ad esempio la perdita di carburanti o di altre sostanze dai veicoli, di materiali solidi relativi all'equipaggiamento dei veicoli ecc., mediante l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati ed il recupero dei detriti solidi dispersi sul sedime stradale e, solo in caso di conducente noto, ripristino della segnaletica orizzontale e verticale, delle opere d'arte e delle protezioni laterali danneggiate a seguito del sinistro;
- B. **Interventi per perdite di carico:** gli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegrazione delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, o di altri eventi relativi alla circolazione del traffico non necessariamente qualificabili quali sinistri stradali, che comportano la perdita del carico trasportato da parte dei veicoli coinvolti;
- C. **Interventi senza possibilità di recupero dei costi:** sono interventi aventi ad oggetto la stessa tipologia di servizio di cui al punto A), in assenza dell'individuazione dei veicoli, i cui conducenti abbiano causato gli eventi o nel caso in cui i veicoli non risultino regolarmente assicurati, quindi senza la possibilità per il Concessionario di recuperare i costi sostenuti per gli interventi eseguiti dalle compagnie assicuratrici dei soggetti danneggiati;
- D. **Interventi rilevanti riconducibili a "Bonifica Ambientale":** gli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegrazione delle matrici ambientali nel caso di incidenti o perdita di carico, con gravi sversamenti di sostanze inquinanti o di dispersione di materiali pericolosi o tossici comunque trasportati che richiedano operazioni di bonifica ambientale.

Le condizioni e le specifiche contrattuali e tecniche del servizio in oggetto, saranno individuate con il Capitolato d'oneri e con la Convenzione da stipularsi in seguito all'aggiudicazione.



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

Art. 4 Requisiti minimi di ammissione

La partecipazione alla procedura in oggetto è consentita agli operatori economici appartenenti alle tipologie di cui all'art. 45 D.Lgs. n. 50/2016, ai sensi e alle condizioni di cui agli artt. 47 e 48 del predetto decreto, in possesso, a pena di esclusione dalla procedura, dei seguenti requisiti:

1. **Requisiti di carattere generale.**

Titolarietà dei requisiti di ordine generale necessari alla partecipazione di gare strumentali alla stipula di contratti con la Pubblica Amministrazione. In particolare, non è ammessa la partecipazione degli operatori economici quando sussistono:

- a) una o più cause di esclusione tra quelle elencate dall'art. 80 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- b) le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. n.165/2001 o quando gli operatori siano incorsi in ulteriori divieti a contrattare con la Pubblica Amministrazione;
- c) le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i..

2. **Possesso di una Centrale Operativa** con personale in servizio specializzato per il coordinamento del servizio di ripristino post incidente e numero verde dedicato, con turni di reperibilità 24 ore su 24, 365 giorni l'anno, in possesso di certificazione di qualità secondo lo standard UNI 11200/2010 o successivi.

3. **Requisiti di idoneità professionale.**

Il concorrente deve presentare, al fine di accertare l'idoneità professionale per la gestione del servizio:

- a) l'iscrizione alla Camera di Commercio, competente territorialmente, per l'attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, a seguito di incidenti stradali.
- b) l'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, secondo Decreto Ministeriale del 3 giugno 2014, n.120, art.8 "Attività di gestione dei rifiuti per le quali è richiesta l'iscrizione all'albo", nelle seguenti categorie:
 1. categoria 2b "trasporto di rifiuti in conto proprio" ai sensi dell'art. 212 comma 8 del D. Lgs. del 3 aprile 2006 n. 152 - Codice dell'Ambiente;
 2. Categoria 8, "intermediazione dei rifiuti" a garanzia di tracciabilità dei rifiuti prodotti in capo a un unico soggetto.
 3. Categoria 9, "bonifica di siti" per l'esecuzione di interventi rilevanti aventi ad oggetto la dispersione di materiali e sostanze trasportate su strade e pertinenze di competenza dell'ente procedente;

4. **Qualificazione dell'operatore economico.**

I soggetti concorrenti devono essere qualificati e improntare la loro attività ai principi della qualità, della professionalità e della correttezza, dunque in possesso delle seguenti certificazioni:

- a) del controllo dei sistemi di qualità del processo produttivo e della sua efficacia, secondo lo standard UNI EN ISO 9001/2008 o successivi;
- b) della adeguata gestione e del controllo degli impatti ambientali della propria attività, con ricerca tesa al miglioramento in modo coerente, efficace e soprattutto sostenibile per la qualità, l'ambiente, la salute e la sicurezza dei lavoratori secondo lo standard UNI EN ISO 14001/2004 o successivi;
- c) della conformità delle attività della Sala Operativa per il coordinamento delle operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale a seguito di incidente, previo recupero dei materiali sensibili ai fini della tutela ambientale, secondo lo standard UNI 11200/2010 o successivi;
- d) Attestazioni di conformità del sistema di gestione per la riduzione del rischio stradale secondo lo standard ISO 39001/2012;



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

e) Disponibilità di idonei automezzi attrezzati per la gestione delle operazioni oggetto del presente bando e in possesso delle necessarie certificazioni di conformità.

5. **Capacità economica e finanziaria.**

La capacità economica e finanziaria dei concorrenti dovrà essere provata attraverso:

- Dichiarazione di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del Decreto Legislativo 1 settembre 1993 n. 385.
L'offerente che per giustificati motivi non sia in grado di presentare due referenze bancarie, è tenuto a presentarne almeno una ed è autorizzato a sostituire la seconda con qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla Amministrazione precedente. All'uopo si precisa che la scrivente Amministrazione precedente considera l'autocertificazione, ai sensi del DPR 445/2000, documento non idoneo ad attestare che l'offerente ha sempre onorato tutti gli impegni con regolarità e puntualità e a certificare la capacità finanziaria ed economica per l'adeguato svolgimento del servizio oggetto di gara, trattandosi di un'autocertificazione di dati non verificabili dall'Amministrazione precedente. L'Amministrazione precedente considera, invece, idonei a provare la capacità economica e finanziaria dell'operatore offerente i seguenti documenti:
 - referenza rilasciata da intermediari autorizzati ai sensi del D. Lgs. n. 385 del 01.09.1993, con i quali il concorrente intrattiene rapporti commerciali (es. la società che rilascia la polizza fideiussoria a titolo di cauzione provvisoria e definitiva, la società di assicurazione con cui l'operatore offerente stipula abitualmente le polizze assicurative, ecc.);
 - riclassificazione dei bilanci degli ultimi 3 anni, sottoscritti dal legale rappresentante e da un revisore contabile o da una società di revisione che ne attesti la conformità alle scritture e ai documenti contabili.
 - Dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000 n. 445, concernente il fatturato globale d'impresa e l'importo relativo al servizio nel settore oggetto della gara, realizzato negli ultimi tre esercizi 2017-2018-2019. Tale dichiarazione concernente gli ultimi tre esercizi è necessaria all'Amministrazione precedente per appurare la capacità economica degli operatori, alla luce dei rilevanti interessi posti a tutela.

6. **Capacità tecnica.**

La dimostrazione della capacità tecnica dei concorrenti dovrà essere fornita mediante dichiarazione, in autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, concernente l'elencazione dei principali servizi svolti in ciascuno degli ultimi tre anni 2017, 2018, 2019. Tale dichiarazione dovrà essere corroborata dalla documentazione attestante la regolarità dei lavori, ovvero almeno tre interventi di ripristino per ciascun esercizio -

Inoltre, occorre provare la corretta gestione dei rifiuti prodotti dall'attività di ripristino post incidente.

Art. 5 Garanzia a corredo dell'offerta

L'offerta è corredata, a pena di esclusione dalla corrispondente al 2% dell'importo a base d'asta. Nel caso del servizio in oggetto non esiste un importo a base d'asta determinato, ma soltanto un importo contrattuale determinabile sulla base delle esperienze pregresse. Si stima che il volume d'affari del presente servizio per 3 (tre) anni sia pari a circa euro 150.000,00 (centocinquantamila/00) oltre IVA nella misura di legge. Alla luce di questa stima viene calcolata la cauzione provvisoria del 2%, pertanto la cauzione dovrà essere di ammontare pari ad euro 3.000,00 oltre iva, costituita a scelta dell'offerente alternativamente:

- in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore della stazione appaltante. La quietanza di pegno deve avere validità per tutta la durata prevista nel presente disciplinare per la validità dell'offerta;



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

- in contanti con versamento presso la Tesoreria della Provincia Banca Nazionale del Lavoro – filiale di Cosenza -IBAN IT62Q010051620000000218400 o presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore della stazione appaltante. La quietanza di deposito deve avere validità per tutta la durata prevista nel presente disciplinare per la validità dell'offerta;
- da fideiussione bancaria o polizza assicurativa, o fideiussione rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del d.lgs. 1/9/1993 n. 385 che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del d.lgs. 24/2/1998 n. 58, avente validità per tutta la durata prevista nel presente disciplinare per la validità dell'offerta.

La cauzione provvisoria, costituita in una delle forme predette, deve essere corredata, a pena di esclusione, dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia, su richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura di gara, per la durata indicata nel bando, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

In caso di prestazione della cauzione provvisoria in contanti o in titoli del debito pubblico, deve essere presentata, a pena di esclusione, ai sensi dell'art. 93 comma 8 del Codice, la dichiarazione di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, con cui si impegna verso il concorrente a rilasciare, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario, garanzia fideiussoria relativa alla cauzione definitiva di cui all'art. 103 del Codice, in favore della stazione appaltante. In caso di prestazione della cauzione provvisoria mediante fideiussione o polizza assicurativa questa deve essere conforme agli schemi tipo approvati con apposito decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. Nelle more della pubblicazione del predetto decreto, dovranno essere adottati gli schemi di polizza tipo di cui al Decreto del Ministero delle attività produttive del 23 marzo 2004, n. 123, integrati secondo quanto previsto nel presente paragrafo, mentre ogni riferimento all'art. 30 della legge 11 febbraio 1994, n. 109 deve intendersi sostituito con l'art. 93 del Codice;

La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere **sottoscritte** da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere **prodotte** in una delle seguenti forme:

- documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;
- copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del d.lgs. 82/2005. In tali ultimi casi la conformità del documento all'originale dovrà esser attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del d.lgs. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2 del d.lgs. 82/2005).

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre una nuova garanzia provvisoria di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è **ridotto** secondo le misure e le modalità di cui all'art. 93, comma 7 del Codice.

Per fruire di dette riduzioni il concorrente segnala e documenta nell'offerta il possesso dei relativi requisiti fornendo copia dei certificati posseduti.

In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione del 50% per il possesso della certificazione del sistema di qualità di cui all'articolo 93, comma 7, si ottiene solo se la predetta certificazione sia posseduta da:



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

- a. tutti gli operatori economici del raggruppamento/consorzio ordinario o del GEIE, ovvero dell'aggregazione di rete;
- b. consorzio stabile e/o consorziate.

Le altre riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, del Codice si ottengono nel caso di possesso da parte di una sola associata oppure da parte del consorzio stabile e/o delle consorziate.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta. È onere dell'operatore economico dimostrare che tali documenti siano costituiti in data non successiva al termine di scadenza della presentazione delle offerte. Ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005, la data e l'ora di formazione del documento informatico sono opponibili ai terzi se apposte in conformità alle regole tecniche sulla validazione (es.: marcatura temporale).

Art. 6 Raggruppamenti

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio, ciascuna delle imprese raggruppate deve essere singolarmente in possesso dei requisiti minimi di ammissibilità prescritti dall'Art 4.1, 4.3, 4.4.

I requisiti di capacità economico - finanziaria (art.4.5) e di capacità tecnica (art.4.6), purché frazionabili, potranno essere cumulativamente posseduti dal raggruppamento nel suo insieme.

In caso di aggiudicazione i soggetti assegnatari dell'esecuzione del servizio NON potranno essere diversi da quelli indicati in sede di gara.

E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare sia come operatori singoli sia come membri raggruppati in ATI e di partecipare alla procedura come membri associati in più ATI.

In caso di aggiudicazione i soggetti assegnatari dell'esecuzione del servizio non potranno essere diversi da quelli indicati in sede di gara.

Si precisa inoltre che, a pena di esclusione:

A) nel caso di raggruppamento non ancora costituito la capogruppo e ciascuna delle imprese mandanti, a mezzo dei legali rappresentanti, devono:

1. sottoscrivere e produrre una dichiarazione di impegnarsi, se aggiudicatari, a costituirsi giuridicamente in raggruppamento temporaneo, nonché di impegnarsi a conferire con il medesimo atto, mandato collettivo irrevocabile speciale con rappresentanza ad uno dei soggetti in raccordo (dichiarazione da inserire nella busta A);
2. sottoscrivere tutti la relazione tecnica a pena di esclusione.

B) nel caso di raggruppamento già costituito l'associazione dovrà presentare la scrittura privata autenticata dal notaio con la quale è stata costituita la stessa A.T.I. e con cui è stato conferito il mandato collettivo irrevocabile speciale con rappresentanza alla capogruppo (documento da inserire nella busta A);

C) tutti gli operatori economici che intendono riunirsi hanno l'obbligo di dichiarare le parti del servizio che ciascuna delle associate intende svolgere ed inserire il relativo documento nella busta A) (il servizio dovrà essere reso nella misura prevalente dalla mandataria e nella restante misura dalle mandanti).

Si precisa che nell'ipotesi in cui il raggruppamento non sia ancora stato costituito, detta dichiarazione deve essere contenuta nello stesso documento recante l'impegno a costituire il raggruppamento; mentre nell'ipotesi di raggruppamento già costituito la stessa dichiarazione deve essere contenuta all'interno del mandato conferito a mezzo di scrittura privata autenticata da un notaio.

Art. 7 Divieto di subappalto e di cessione

E' fatto espresso divieto al concessionario del servizio di:



PROVINCIA di COSENZA Settore Viabilità

- subappaltare il servizio: pertanto l'affidatario sarà tenuto ad eseguire in proprio le attività preordinate allo svolgimento della concessione del servizio di ripristino de quo, salvo quanto consentito nei limiti di legge;
- cedere il contratto: esso non può essere ceduto, a pena di nullità.

Art. 8 Modalità di svolgimento della gara

Prima seduta pubblica: apertura della busta "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA".

Il giorno 17/03/2020 dalle ore 10.00, salvo diversa indicazione che verrà prontamente pubblicata in piattaforma, presso la sede della Provincia di Cosenza - Settore Viabilità, in Corso Bernardino Telesio, 17 – 87100 Cosenza, la Commissione di Gara procederà all'apertura della busta virtuale "A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" e all'accertamento dei requisiti di ammissione dei concorrenti. Ai sensi dell'articolo 71 del D.P.R. n. 445/2000, la Commissione, ove lo ritenga opportuno o necessario, potrà effettuare controlli circa la veridicità delle dichiarazioni attestanti il possesso dei requisiti generali, anche in un momento successivo alla conclusione della seduta.

Le sedute di gara saranno pubbliche (fatta eccezione per la valutazione delle relazioni tecniche, che si terrà a porte chiuse in seduta riservata), ma soltanto i titolari o i rappresentanti legali degli operatori economici partecipanti, o persone munite di procura speciale da consegnare in originale al commissario verbalizzante, avranno diritto di parola e di chiedere che le loro dichiarazioni siano inserite a verbale. In ogni caso è fatto obbligo a coloro che si presentino per assistere alla seduta, di presentare un documento d'identità in corso di validità e farlo registrare al segretario verbalizzante. Le date delle successive sedute verranno comunicate mediante comunicazione a mezzo piattaforma ai concorrenti ammessi. E' altresì possibile che la seduta riservata di apertura della busta "B – RELAZIONE TECNICA", inizi immediatamente dopo la chiusura della seduta di apertura della busta "A)".

Successivamente la Commissione procederà alla redazione della graduatoria di gara e trasmetterà gli atti per il compimento di tutti gli adempimenti conseguenti.

Art. 9 Pagamento del contributo a favore dell'A.N.AC.

I concorrenti effettuano, **a pena di esclusione**, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a **Euro 20,00**, secondo le modalità descritte sul sito dell'A.N.AC. nella sezione "gestione contributi gara" e allegano la ricevuta ai documenti di gara.

In caso di mancata presentazione della ricevuta la stazione appaltante accerta il pagamento mediante consultazione del sistema avcpass.

Art. 10 Modalità di presentazione dell'offerta e sottoscrizione dei documenti di gara

Come descritto in premessa, la gara in oggetto verrà espletata in modalità completamente telematica attraverso la "Piattaforma", il cui accesso è consentito ai soli utenti registrati; i potenziali partecipanti, quindi, dovranno procedere alla procedura di registrazione, indicata nella Premessa, per potere presentare la propria Offerta.

La Piattaforma prevede il caricamento delle seguenti buste digitali/plichi telematici:

- A. **Busta telematica A** – Documentazione amministrativa;
- B. **Busta telematica B** – Offerta Tecnica.

Il contenuto di ciascuna delle buste è descritto approfonditamente nei successivi articoli.

La documentazione richiesta in ciascuna busta dovrà essere inserita separatamente e non raggruppata in



PROVINCIA di COSENZA Settore Viabilità

un'unica cartella compressa (tipo formato zip o rar, ecc.).

L'Operatore economico ha la facoltà di formulare e caricare sul portale, nella sezione riservata alla presentazione dei documenti di gara, una o più offerte nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte, ovvero sono ammesse offerte successive a sostituzione delle precedenti già inserite a sistema, entro il termine di scadenza stabilito del presente bando.

Per partecipare gli Operatori economici interessati dovranno far pervenire tutta la documentazione richiesta esclusivamente per via telematica, attraverso il Sistema, in formato elettronico, sottoscritta con firma digitale di cui all'articolo 1, comma 1, lettera s), D.Lgs. 82/2005, entro il **termine perentorio del giorno 12/03/2020.**

La documentazione richiesta dalla Stazione Appaltante, a pena di esclusione, deve essere firmata digitalmente dal legale rappresentante o procuratore degli operatori economici indicati in calce a ciascun documento elencato.

Non saranno ritenute accettabili offerte presentate in modalità cartacea, via PEC, o altri mezzi o metodi diversi da quelli prescritti e/o offerte pervenute oltre il predetto termine di ricezione.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella busta A, si applica l'art. 83, comma 9 del Codice.

Le offerte tardive **saranno escluse** in quanto irregolari ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. b) del Codice.

L'offerta vincolerà il concorrente ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice per *almeno 180 giorni* dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice, di confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

Art. 11 Contenuto della busta telematica "A" – documentazione amministrativa

La busta virtuale **A** contiene un indice, la domanda di partecipazione e le dichiarazioni integrative, il DGUE nonché la documentazione a corredo, in relazione alle diverse forme di partecipazione, come di seguito specificato. **Tutti i documenti dovranno essere inviati in formato.pdf, denominati <Denominazione Concorrente_Indice/Istanza/ecc.> ed essere sottoscritti con firma digitale.**

In particolare, la "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", dovrà contenere le seguenti dichiarazioni/documentazioni:

- a. domanda di partecipazione** redatta in bollo preferibilmente secondo il modello di cui all'allegato **Mod.1**.

Qualora la domanda sia firmata da procuratore speciale e necessario produrre una dichiarazione ai sensi del DPR 445/2000 e ss.mm.ii., all'interno della domanda stessa, in cui si attesti tale qualità, indicando gli estremi completi della procura che conferisce i necessari poteri;

- b. DGUE**, di cui allo schema allegato al DM del Ministero delle infrastrutture e trasporti del 18 Luglio 2016 e successive modifiche.

In caso di ricorso all'avvalimento si richiede la compilazione della sezione C

Il concorrente indica la denominazione dell'operatore economico ausiliario e i requisiti oggetto di



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

avvalimento.

Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega:

1) DGUE, sottoscritto digitalmente dall'ausiliaria, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni

A e B, alla parte III, alla parte IV, – anche barrando direttamente la sezione «a» - in relazione ai requisiti oggetto di avvalimento, e alla parte VI;

2) dichiarazione integrativa nei termini di cui al punto, sottoscritta digitalmente dall'ausiliaria;

3) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 1 del Codice, sottoscritta digitalmente dall'ausiliaria, con la quale quest'ultima si obbliga, verso il concorrente e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;

4) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 7 del Codice sottoscritta digitalmente dall'ausiliaria con la quale quest'ultima attesta di non partecipare alla gara in proprio o come associata o consorziata;

5) originale o copia autentica del contratto di avvalimento, in virtù del quale l'ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto. A tal fine il contratto di avvalimento contiene, **a pena di nullità**, ai sensi dell'art. 89 comma 1 del Codice, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria. Il contratto deve essere allegato in originale sottoscritto digitalmente dai legali rappresentanti del concorrente e della ditta ausiliaria ovvero in copia autenticata da notaio o altro pubblico ufficiale a ciò autorizzato con le modalità di cui agli artt. 22 o 23- bis del d.lgs. 82/2005. Nel caso in cui il contratto sia redatto in forma di atto pubblico informatico, si applica il d.lgs. 110/2010; nel caso in cui il contratto sia redatto in forma di scrittura privata autenticata, si applica l'art. 25 del d.lgs. 82/2005.

6) PASSOE dell'ausiliaria.

Si ricorda che, fino all'aggiornamento del DGUE al decreto correttivo di cui alla Legge 14 giugno 2019, n.55, ciascun soggetto che compila il DGUE allega una dichiarazione integrativa in ordine al possesso dei requisiti di all'art. 80, comma 5 lett. c-bis, c-ter, c-quater, f-bis e f-ter del Codice – *(Tale dichiarazione è già predisposta all'interno del modello Mod. 1_ domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative)*.

Il DGUE in forma elettronica deve essere presentato:

- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;

- nel caso di aggregazioni di imprese di rete da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;

- nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre;

- nel caso di ricorso all'istituto dell'avvalimento, dall'impresa ausiliata e dalla/e impresa/e ausiliarie;

- nel caso di subappalto, dall'operatore economico concorrente e dalla/e impresa/e subappaltatrice/i.

In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione d'azienda, le dichiarazioni di cui all'art. 80, commi 1, 2 e 5, lett. I) del Codice, devono riferirsi anche ai soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del Codice che hanno operato presso la società incorporata, fusasi o che ha ceduto l'azienda nell'anno antecedente la data di pubblicazione del Disciplinare di Gara.

Non è ammessa la partecipazione degli operatori economici **quando sussistono una o più cause di esclusione tra quelle elencate dall'art. 80 del D.lgs. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici"**, le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001 o quando gli operatori siano incorsi in ulteriori divieti a contrattare con la Pubblica Amministrazione.

- c.** iscrizione alla Camera di Commercio competente territorialmente, per l'attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

viabilità, a seguito di incidenti stradali.

- d. Dichiarazione comprovante il possesso di una centrale operativa con personale specializzato in servizio h24, 365 giorni l'anno per le operazioni di coordinamento dell'attività di ripristino post incidente, secondo gli standard UNI 11200/2010.
- e. iscrizioni all'Albo Nazionale Gestori Ambientali nelle categorie previste all'articolo 4.3 del presente bando di gara;
- f. certificazioni UNI EN ISO 9001:2008, UNI EN ISO 14001:2004, UNI 11200:2010, ISO 39001:2012 o successive;
- g. idonee referenze di almeno due istituti bancari e autocertificazione del fatturato globale d'impresa, conformemente alla previsione di cui al superiore articolo 4 punto 5;
- h. elencazione dei principali servizi svolti negli ultimi tre anni 2017,2018,2019 e la documentazione prevista dal precedente articolo 4 punto 6;
- i. documentazione comprovante l'adozione e applicazione del sistema di gestione, organizzazione e controllo all'impresa, così come previsto dall'articolo 11 del capitolato speciale d'oneri relativo alla presente procedura;
- j. copia del capitolato speciale d'oneri sottoscritto dal legale rappresentante in segno di accettazione di tutto quanto ivi previsto e disciplinato;
- k. dichiarazione comprovante il possesso di sufficienti unità operative locali, adeguatamente formate ed equipaggiate, legate al concessionario da vincoli contrattuali che, in ogni caso, scongiurino il subappalto, deputate alla realizzazione degli interventi di ripristino post incidente, con tempestività 365 giorni l'anno, 24 ore su 24 (tempi di arrivo non superiori a 45 minuti dall'attivazione mediante chiamata al numero verde, salvo casi di comprovata oggettiva impossibilità). Per ciascuna unità operativa è necessario indicare: l'ubicazione, i mezzi in dotazione e il personale impiegato;
- l. nel caso di raggruppamento non ancora costituito la capogruppo e ciascuna delle imprese mandanti, a mezzo dei legali rappresentanti, devono sottoscrivere e produrre una dichiarazione di impegno, se aggiudicatari, a costituire il raggruppamento e a conferire mandato collettivo irrevocabile speciale con rappresentanza;
- m. nel caso di raggruppamento già costituito l'associazione dovrà presentare la scrittura privata autenticata dal notaio con la quale è stata costituita la stessa A.T.I. e con cui è stato conferito il mandato collettivo irrevocabile speciale con rappresentanza alla capogruppo;
- n. nel caso di raggruppamento e di concorrenti costituiti ai sensi dell'art. 48 D. Lgs. 50/2016 dovranno essere indicate le quote di servizio e le descrizioni delle prestazioni che ciascuna delle associate intende svolgere (servizio dovrà essere svolto nella misura prevalente dalla mandataria e nella restante misura dalle mandanti);

11.1 Documentazione a corredo

Il concorrente allega altresì:

- a) **PASSOE** di cui all'art. 2, comma 3.2, delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 dell'Autorità relativo al concorrente; in aggiunta, nel caso in cui il concorrente ricorra all'avvalimento ai sensi dell'art. 89 del Codice, il PASSOE deve afferire anche all'impresa ausiliaria;
- b) **documento attestante la GARANZIA PROVVISORIA** con allegata dichiarazione di impegno, nei soli casi previsti dalla legge, di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, di cui all'art. 93, comma 8 del Codice;

In caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo d'impresa, la cauzione deve riportare il nominativo di tutti gli operatori economici costituenti il raggruppamento;

Per gli operatori economici che presentano la cauzione provvisoria in misura ridotta, ai sensi dell'art. 93, comma 7 del Codice: copia conforme della certificazione di cui all'art. 93, comma 7 del



PROVINCIA di COSENZA Settore Viabilità

Codice che giustifica la riduzione dell'importo della cauzione;

- c) copia del contratto integrale di polizza assicurativa** a copertura e garanzia dei danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza stradale post incidente, conformemente a quanto disposto dall'articolo 13 del capitolato speciale d'oneri relativo alla procedura de quo, avente massimale non inferiore a 10 milioni di euro;
- d) Patto di integrità** allegato A.2 (art. 1, comma 17, della l. 190/2012).

Si precisa che il Patto di integrità deve essere reso:

- dal soggetto che partecipa singolarmente;
- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni d'impresе di rete e GEIE, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del D.Lgs. 50/2016, dal consorzio e dalle consorziate esecutrici;
- nel caso di avvalimento, anche dall'impresa ausiliaria;

d) Attestazione del pagamento dell'imposta di bollo: utilizzando l'apposito modello predisposto dalla Stazione appaltante, ovvero **modello F23 pagato**;

e) Ricevuta di pagamento del contributo a favore dell'A.N.AC. di **Euro 20,00**;

f) copia di un documento d'identità del sottoscrittore (Alle dichiarazioni sostitutive rese ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, deve essere allegata copia per immagine (es: scansione) di un documento di identità del sottoscrittore in corso di validità, ed eventualmente della procura, in caso di presentazione dei documenti da parte del procuratore). In caso di partecipazione come raggruppamento temporaneo di impresa o consorzio è necessario allegare copia del documento di identità, non firmata digitalmente, del legale rappresentante di ogni impresa componente il raggruppamento o consorzio.

N.B.: Nel caso in cui il medesimo soggetto debba rendere più di una dichiarazione sostitutiva è sufficiente la presentazione di una sola copia del documento di identità.

g) (in caso di sottoscrizione del procuratore) copia conforme all'originale della procura "oppure nel solo caso in cui dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, la dichiarazione sostitutiva resa dal procuratore attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura";

11.2 Documentazione e dichiarazioni ulteriori per i soggetti associati

Avvertenze: Con riferimento alla fase di registrazione al portale di *e-procurement*, ai fini della partecipazione alla procedura è necessario che la stessa venga effettuata da parte della sola impresa mandataria o dal Consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), D.Lgs. 50/2016 o dal Consorzio Ordinario/GEIE già costituiti.

In caso di concorrenti riuniti, o che intendono riunirsi, la documentazione prescritta dal presente bando per l'impresa partecipante deve essere prodotta per ciascuna di esse anche dagli altri operatori, fatta eccezione della cauzione provvisoria.

In caso di presentazione di offerta da parte dei soggetti di cui agli art. 47 e 48 del codice, non ancora costituiti, l'offerta stessa deve essere sottoscritta, a pena di esclusione, da tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

Dovranno essere specificate le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati nonché la percentuale di quota di partecipazione degli stessi nel raggruppamento

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo sono sottoscritte secondo le modalità di cui al punto 14.2.



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti

- copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata.
- dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti

- atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE, in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capofila.
- dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti

- dichiarazione attestante:
 - a. l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'art. 48 comma 8 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
 - c. dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica

- copia autentica o copia conforme del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete;
- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune, che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione che indichi le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica

- copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;
- dichiarazione che indichi le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del RTI costituito o costituendo:

- **in caso di RTI costituito:** copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005 con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio o della fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;
- **in caso di RTI costituendo:** copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, con allegate le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti:
 - a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;
 - c. le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza potrà essere conferito alla mandataria con scrittura privata.

Qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato dovrà avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005.

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo 11.2 potranno essere rese o sotto forma di allegati alla domanda di partecipazione ovvero quali sezioni interne alla domanda medesima.

Art. 12 BUSTA B – RELAZIONE TECNICA

La busta B, recante la dicitura "B – RELAZIONE TECNICA", dovrà contenere una relazione tecnica redatta su carta semplice in lingua italiana, sottoscritta con strumenti informatici, in carattere chiaro. La relazione dovrà contenere tutte le indicazioni inerenti il servizio che il concorrente intende offrire, avendo riguardo a soddisfare tutte le prestazioni richieste dall'Amministrazione procedente nel capitolato d'oneri, nel bando di gara e nei criteri previsti per l'attribuzione dei punteggi al successivo articolo 13. Nella relazione per ciascun sottocriterio dovrà essere redatto apposito paragrafo.

L'offerta tecnico-qualitativa dovrà avvenire tramite la presentazione di una relazione descrittiva, suddivisa secondo i criteri e sottocriteri riportati all'art. 13 composta da massimo nr 30 facciate in A4 esclusi indici o sommari, pari a nr. 15 PAGINE FRONTE/RETRO, tipo carattere e dimensioni leggibili, oltre alle schede tecniche. Le facciate successive alla 30° non saranno prese in considerazione.

All'interno della busta tecnica dovrà essere presentato il **MODULO ALLEGATO A.3** con indicazione dei costi della sicurezza interni afferenti l'attività svolta dall'operatore economico e i costi del personale per l'espletamento della concessione.

La proposta tecnico-qualitativa, per i concorrenti singoli dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante.



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

In caso di associazione temporanea o consorzio già costituiti dovrà essere sottoscritta dalla capogruppo o legale rappresentante del Consorzio. Qualora, ai sensi dell'art. 48 comma 8 D.lgs. 50/2016 e successive eventuali modifiche, il raggruppamento temporaneo o consorzio non fossero costituiti, essa dovrà essere sottoscritta dai rappresentanti legali di tutti i Concorrenti che costituiranno la sopraddetta associazione temporanea o costituendo consorzio.

L'offerta tecnica dovrà essere priva di qualsiasi indicazione (diretta o indiretta) di natura economica, a pena di esclusione dalla gara.

Art. 13 Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex artt. 95 e 173 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

L'Amministrazione procedente, trattandosi di un servizio che non comporta oneri né costi per l'Amministrazione e che non prevede una base d'asta da ribassare, precisa che il punteggio verrà assegnato esclusivamente avendo riguardo alle caratteristiche tecniche del servizio offerto, secondo la sequenza indicata nella tabella sotto riportata.

Il **punteggio minimo** che la relazione tecnica dovrà raggiungere è di **51 punti**, mentre il **punteggio massimo** è di **100 punti**. Le offerte che totalizzino un punteggio inferiore ai 51 punti saranno automaticamente escluse, in quanto non congrue rispetto ai livelli tecnico-qualitativi richiesti dall'Amministrazione procedente.

L'attribuzione dei punteggi ai singoli contenuti/criteri dell'offerta tecnica avverrà assegnando un coefficiente compreso tra 0 e 1, espresso in valori centesimali, ai singoli elementi dell'offerta, che sarà moltiplicato per il punteggio massimo previsto nella griglia per ciascun criterio di valutazione. La somma che ne risulta determinerà il punteggio complessivo assegnato all'offerta tecnica. (esempio: "Organizzazione e struttura dell'operatore economico e del servizio di ripristino post incidente: 0.8 x punteggio massimo previsto 20 punti = 16 punti).

Ai fini della valutazione della relazione tecnica, sotto il profilo della qualità tecnica e funzionale del servizio, il punteggio verrà attribuito assegnando un coefficiente secondo i criteri di seguito indicati:



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

CRITERI		PUNTEGGI		
	SOTTOCRITERI	SOTTO PUNTEGGI		
A)	ORGANIZZAZIONE E STRUTTURA DELL'OPERATORE ECONOMICO E DEL SERVIZIO LOCALE.	A1) Organizzazione e struttura dell'operatore economico e del servizio di ripristino post incidente.	max 15 punti	MAX 40 PUNTI
		A2) unità locali intervenienti entro quarantacinque minuti dalla richiesta telefonica: ubicazione, mezzi in dotazione.	max 15 punti	
		A3) Sistemi di comunicazione con l'ente proprietario della strada. Accesso alle informazioni relative allo svolgimento del servizio. Creazione di database.	max 10 punti	
B)	MODALITA' OPERATIVE, MEZZI E STRUMENTI IMPIEGATI, GESTIONE DEI RIFIUTI.	B1) modalità operative dell'intervento di ripristino, caratteristiche tecniche e foto delle attrezzature impiegate con riferimento alla sicurezza e alla qualità ecologica.	max 15 punti	MAX 25 PUNTI
		B2) Capacità di gestione di sinistri rilevanti, gestione dei rifiuti e misure atte a garantirne la tracciabilità, iscrizioni e certificazioni pertinenti.	max 10 punti	
C)	ELEMENTI AGGIUNTIVI E PREFERENZIALI	C1) elencazione dei servizi migliorativi offerti all'amministrazione precedente, inerenti l'oggetto della concessione, senza costo alcuno per la P.A. e per il cittadino	max 5 punti	MAX 35 PUNTI
		C2) Elencazione dei principali servizi prestati negli ultimi tre anni; attestazioni di comprovata esperienza per l'attività di ripristino rilasciate da Enti proprietari e/o gestori di reti stradali, certificazioni pertinenti.	max 10 punti	
		C3) possesso della categoria OG3 classifica I o superiore per il ripristino delle pertinenze danneggiate (intervento standard)	max 20 punti	



PROVINCIA di COSENZA

Settore Viabilità

Art. 14 Osservanza di leggi, decreti e regolamenti

L'aggiudicatario ha l'obbligo di osservare, oltre alla normativa in materia ambientale e di sicurezza della strada, ogni altra norma di legge, decreti e regolamenti vigenti, o che siano emanati durante la vigenza della convenzione, soprattutto in tema di assicurazioni sociali e tutela dei lavoratori.

Art. 15 Informazioni finali

L'Amministrazione procedente escluderà i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi; la verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti la documentazione amministrativa.

L'Amministrazione procedente si riserva la facoltà di:

- procedere all'affidamento del servizio anche in caso di un'unica offerta valida;
- non procedere ad aggiudicazione, qualora nessuna offerta risultasse conveniente o idonea all'oggetto dell'affidamento, senza che i concorrenti possano avanzare alcuna pretesa;

Il risultato definitivo della gara sarà quello formalizzato con successivo provvedimento di aggiudicazione. Tuttavia l'aggiudicazione sarà efficace soltanto dopo l'esito positivo delle verifiche e dei controlli.

I partecipanti interessati a conoscere il risultato (anche provvisorio) della gara, dovranno presenziare alla seduta pubblica di apertura delle offerte o attendere la pubblicazione del verbale.

Art.16 Responsabile del Procedimento

Il responsabile del procedimento è il Geom. Domenico Femia, Settore Viabilità, 0984 814775 - e_mail: dfemia@provincia.cs.it

Art. 17 Trattamento dati personali

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del d.lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e del Regolamento (CE) 27 aprile 2016, n. 2016/679/UE, esclusivamente nell'ambito della gara regolata dal presente disciplinare di gara.

Art. 18 Codice etico – piano prevenzione anticorruzione

Nello svolgimento delle attività oggetto dell'appalto, l'aggiudicatario dovrà uniformarsi ai principi e doveri richiamati nel Piano Prevenzione Anticorruzione adottato dall'Amministrazione Provinciale di Cosenza e visionabile dal sito internet www.provincia.cs.it "Amministrazione Trasparente".

Art. 19 Definizione delle controversie

Per le controversie derivanti dalla presente procedura è competente il T.A.R. (Tribunale Amministrativo Regionale) per la Calabria, sez. di Catanzaro.

Art. 20 RINVIO

Per quanto non espressamente disciplinato nei documenti di gara e ad integrazione delle disposizioni in essi contenute, si fa espresso rinvio alla normativa vigente.

II R.U.P.

(geom. Domenico Femia)

Il Dirigente

(Ing. Claudio Le Piane)